

АВТОНОМНЫЙ БЛОК UG-5-AFR-24V

Детектор дыма для установки в воздушных каналах.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Напряжение питания: 24 V AC/DC -15%, +10%

Тип детектора: Оптический UG-5-AFR-24V

Макс. потребление тока: 220 мА

Рабочая температура: -10°C до +55°C

Макс. влажность: 99 % RH

Диапазон скорости

воздуха в вентканале: 1 до 20 м/с

Допуски: VdS G213014

CE, prEN-54-27

Релейный выход: Бесспотенциальный

Сигнал задымлённости: 2 переключ. контакта 250 В, 8A

Сигнал техобслуживания: 1 переключ. контакт 250 В, 5 A

Сигнал системн. ошибки: 1 переключ. контакт 250 В, 5 A

Слабый поток: 1 переключ. контакт 250 В, 5 A

СИД на детекторе: Зелёный: необходимость техобслуж-я (загрязнение)
Красный - сигнал задымлённости

СИД на PCB: Зелёный: нормальная работа

Жёлтый - система ошибка

Жёлтый - слабый поток

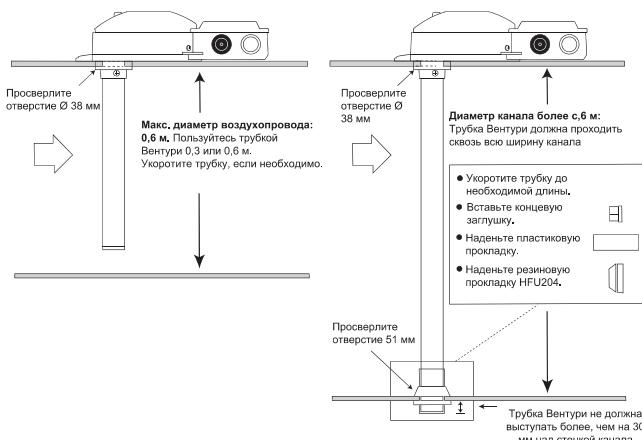
Корпус адаптера: ABS

Класс защиты: IP54

Труба забора проб воздуха: Алюминий.

Стандартная длина 0,6 м. Диаметр отверстия 38 мм. Длину трубы Вентури следует выбирать, исходя из ширины вентиляционного канала. Трубы Вентури изготавливаются 3 размеров: 0,6, 1,5 и 2,8 м. При ширине канала более 0,6 м (в диаметре), трубка Вентури должна проходить через **всю** ширину канала.

Смотрите приложенную схему.



- Автоматическое слежение за пороговым значением
- Запатентованная трубка Вентури
- Однотрубная система забора проб воздуха
- Сигнал о необходимости техобслуживания
- Отверстие для тестирования в крышке
- Простая установка
- Электронный индикатор расхода воздуха

ФУНКЦИИ

Детектор UG-5 разработан для обнаружения дыма в вентиляционных каналах и сочетает в себе функции детектора дыма и адаптера, в котором конструкция трубы Вентури и корпуса разработана специально для обеспечения оптимального воздухопотока через детектор дыма.

Детектор UG-5 можно устанавливать на любую сторону канала в четырёх различных положениях: 0°, 90°, 180° и 270°.

Реле:

- Два реле **аварийной сигнализации** для управления противопожарными заслонками, остановки вентиляторов и т.д..
- Встроенная **сигнализация необходимости техобслуживания** позволит избежать ложных сигналов тревоги.
- Реле **системной ошибки** сообщает об ошибке в электрической цепи детектора дыма.
- Реле **слабого потока** выдаёт сигнал, если воздушных поток слабый или если детектор дыма UG-5 установлен в неоптимальном месте в канале.

Детектор дыма оборудован интеллектуальной цепью управления и мониторинга. Данная цепь настраивает чувствительность для достижения оптимального функционирования детектора дыма. Детектор оборудован сигнализацией о необходимости обслуживания. Этот сигнал означает, что детектор нуждается в чистке.

Для простоты установки и демонтажа детектор имеет байонетное крепление.

Информация для заказа

Артикул	Описание
UG-5-AFR-24V	Оптический автономный канальный детектор дыма, вкл. ST2

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Артикул	Описание
UG-MB-75	Крепёжный кронштейн (для изолированных круглый вентканалов)
UG-COVER-75	Водонепроницаемый корпус (для наружного монтажа, напр., на чердаче и т.д.)
ST2	Трубка Вентури (длина 0,6 м)
ST5	Трубка Вентури (длина 1,5 м)
ST9	Трубка Вентури (длина 2,8 м)
UG-5-MB-PCB	Коммуникационный модуль Modbus

АВТОНОМНЫЙ БЛОК UG-5-AFR-24V

Детектор дыма для установки в воздушных каналах.



Принципы расположения детектора

Для того, чтобы воздушный поток, проходящий через адаптер, соответствовал воздушному потоку через вентиляционный канал, устанавливайте детектор в местах, где обычно устанавливаются расходомеры, смотрите инструкции по установке. Вы можете также воспользоваться национальными или местными правилами установки в соответствии с "Методами измерения потока в вентиляционных системах".

УСТАНОВКА

Трубка Вентури сделана из алюминия и её можно легко укоротить для соответствия диаметру воздушного канала. Диаметр отверстия составляет 38 мм. Для использования в изолированных или круглых каналах (100-150 мм) используется кронштейн, диаметр отверстия в этом случае 51 мм.

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Детектор дыма оборудован интеллектуальной цепью управления и мониторинга. Данная цепь настраивает чувствительность для достижения оптимального функционирования детектора дыма. При загрязнении детектора повышается чувствительность датчика и количество ложных сигналов тревоги. Во избежание ложных срабатываний датчика раз в год проводите чистку детектора при помощи пылесоса.

МОНИТОРИНГ ВОЗДУШНОГО ПОТОКА

Детектор оборудован электронным индикатором потока, который при правильной установке детектора, отключает жёлтый СИД "Слабый поток". Благодаря этой функции можно убедиться, что поток воздуха проходит через детектор. Мониторинг воздушного потока также можно отключить в случае особого типа установки.

ПРОВЕРКА РАБОТЫ

После установки следует проверить, как работает детектор. Проверка осуществляется при помощи дыма или подходящего тестового распылителя через отверстие для тестирования. **После проверки снова вставьте заглушку в отверстие.**

Примечание: При установке вне помещений или на холодных чердаках и т.п., где имеется риск образования конденсации, требуется изоляция детектора от окружающего воздуха при помощи, например, нашего водонепроницаемого корпуса UG-COVER-75. В таком случае на детектор дыма помещается табличка "Скрытый детектор".

ФУНКЦИИ

- | | |
|---|--|
| Нормальный режим: | В нормальном режиме все сигнальные реле активированы. |
| Сигнал задымлённости: | Светодиод детектора загорается красным светом. |
| Сброс: | После сигнала тревоги нажмите кнопку сброса для возврата детектора в режим нормальной работы. |
| Сигнализация необходимости техобслуживания: | При обнаружении дыма или загрязнения детектора светодиод сначала загорается зелёным, а через некоторое время красным |

светом. Это оптическая индикация (предварительный сигнал тревоги или сигнал необходимости техобслуживания), которая означает, что детектор загрязнён и, если его не очистить, он будет подавать ложные сигналы тревоги.

Неисправность:

Если произошёл сбой в сети питания или если детектор снят со своего места, загорается жёлтый СИД, сигналы задымлённости, необходимости техобслуживания и ошибки системы деактивируются.

Слабый поток:

При слабом воздушном потоке в вентканале или если детектор установлен в неподходящем месте, или он загрязнён, загорается жёлтый СИД слабого потока (и реле деактивируется). Для тогда, чтобы убедиться, что сигнал задымлённости работает, направьте в вентканал дым (напр., с помощью дым-машины).

Габариты
(мм)

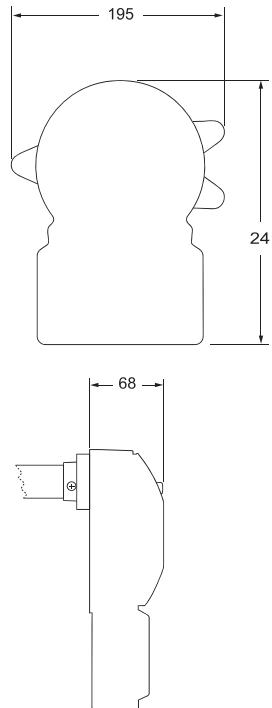
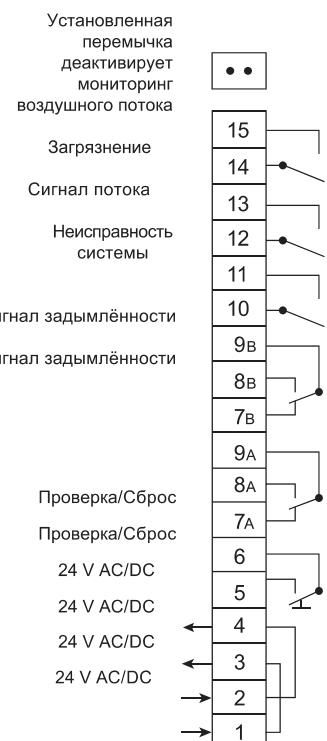


СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



Выходы реле показываются в отключенном режиме/режиме сигнала тревоги

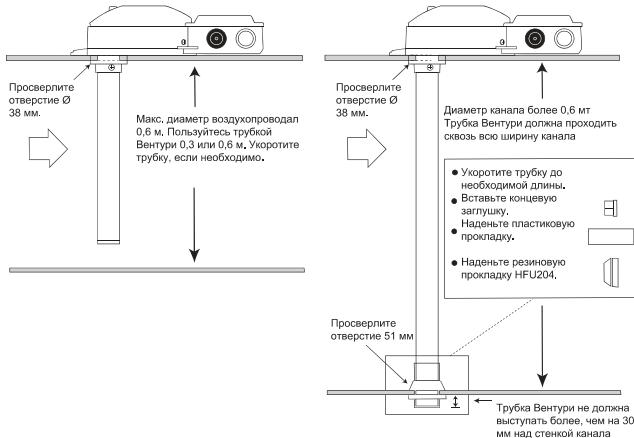
АВТОНОМНЫЙ БЛОК UG-5-AFR-230V

Детектор дыма для установки в воздушных каналах.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Напряжение питания:	230 V AC -15%, +10%
Тип детектора:	Оптический UG-5-AFR-230V
Макс. потребление тока:	30 мА
Рабочая температура:	-10°C до +55°C
Макс. влажность:	99 % RH
Диапазон скорости воздуха в вентканале:	1 до 20 м/с
Допуски:	VdS G213015 CE, prEN-54-27
Релейный выход:	Беспотенциальный
Сигнал задымлённости:	2 переключ. контакта 250 В, 8A
Сигнал техобслуживания:	1 переключ. контакт 250 В, 5A
Сигнал системн. ошибки:	1 переключ. контакт 250 В, 5A
Слабый поток:	1 переключ. контакт 250 В, 5A
СИД на детекторе:	Зелёный: необходимость техобслуж-я (загрязнение) Красный - сигнал задымлённости
СИД на PCB:	Зелёный - нормальная работа Жёлтый - система ошибка Жёлтый - слабый поток
Корпус адаптера:	ABS
Класс защиты:	IP54
Труба забора проб воздуха:	Алюминий.
Стандартная длина 0,6 м. Диаметр отверстия 38 мм. Длину трубы Вентури следует выбирать, исходя из ширины вентиляционного канала. Трубы Вентури изготавливаются 3 размеров: 0,6, 1,5 и 2,8 м. При ширине канала более 0,6 м (в диаметре), трубка Вентури должна проходить через всю ширину канала.	
Смотрите приложенную схему.	



- Автоматическое слежение за пороговым значением
- Запатентованная трубка Вентури
- Однотрубная система забора проб воздуха
- Сигнал о необходимости техобслуживания
- Отверстие для тестирования в крышке
- Простая установка
- Электронный индикатор расхода воздуха

ФУНКЦИИ

Детектор UG-5 разработан для обнаружения дыма в вентиляционных каналах и сочетает в себе функции детектора дыма и адаптера, в котором конструкция трубы Вентури и корпуса разработана специально для обеспечения оптимального воздухопотока через детектор дыма.

Детектор UG-5 можно устанавливать на любую сторону канала в четырёх различных положениях: 0°, 90°, 180° и 270°.

Реле:

- Два реле аварийной сигнализации для управления противопожарными заслонками, остановки вентиляторов и т.д..
- Встроенная сигнализация необходимости техобслуживания позволит избежать ложных сигналов тревоги.
- Реле системной ошибки сообщает об ошибке в электрической цепи детектора дыма.
- Реле слабого потока выдаёт сигнал, если воздушных поток слабый или если детектор дыма UG-5 установлен в неоптимальном месте в канале.

Детектор дыма оборудован интеллектуальной цепью управления и мониторинга. Данная цепь настраивает чувствительность для достижения оптимального функционирования детектора дыма. Детектор оборудован сигнализацией о необходимости обслуживания. Этот сигнал означает, что детектор нуждается в чистке.

Для простоты установки и демонтажа детектор имеет байонетное крепление.

Информация для заказа

Артикул	Описание
UG-5-AFR-230V	Оптический автономный канальный детектор дыма, вкл. ST2

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Артикул	Описание
UG-MB-75	Крепёжный кронштейн (для изолированных круглых вентканалов)
UG-COVER-75	Водонепроницаемый корпус (для наружного монтажа, напр., на чердаке и т.д.)
ST2	Трубка Вентури (длина 0,6 м)
ST5	Трубка Вентури (длина 1,5 м)
ST9	Трубка Вентури (длина 2,8 м)
UG-5-MB-PCB	Коммуникационный модуль Modbus

АВТОНОМНЫЙ БЛОК UG-5-AFR-230V

Детектор дыма для установки в воздушных каналах.



Принципы расположения детектора

Для того, чтобы воздушный поток, проходящий через адаптер, соответствовал воздушному потоку через вентиляционный канал, устанавливайте детектор в местах, где обычно устанавливаются расходомеры, смотрите инструкции по установке. Вы можете также воспользоваться национальными или местными правилами установки в соответствии с "Методами измерения потока в вентиляционных системах".

УСТАНОВКА

Трубка Вентури сделана из алюминия и её можно легко укоротить для соответствия диаметру воздушного канала. Диаметр отверстия составляет 38 мм. Для использования в изолированных или круглых каналах (100-150 мм) используется кронштейн, диаметр отверстия в этом случае 51 мм.

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Детектор дыма оборудован интеллектуальной цепью управления и мониторинга. Данная цепь настраивает чувствительность для достижения оптимального функционирования детектора дыма. При загрязнении детектора повышается чувствительность датчика и количество ложных сигналов тревоги. Во избежание ложных срабатываний датчика раз в год проводите чистку детектора при помощи пылесоса.

МОНИТОРИНГ ВОЗДУШНОГО ПОТОКА

Детектор оборудован электронным индикатором потока, который при правильной установке детектора, отключает жёлтый СИД "Слабый поток". Благодаря этой функции можно убедиться, что поток воздуха проходит через детектор. Мониторинг воздушного потока также можно отключить в случае особого типа установки.

ПРОВЕРКА РАБОТЫ

После установки следует проверить, как работает детектор. Проверка осуществляется при помощи дыма или подходящего тестового распылителя через отверстие для тестирования. **После проверки снова вставьте заглушку в отверстие.**

Примечание: При установке вне помещений или на холодных чердаках и т.п., где имеется риск образования конденсации, требуется изоляция детектора от окружающего воздуха при помощи, например, нашего водонепроницаемого корпуса UG-COVER-75. В таком случае на детектор дыма помещается табличка "Скрытый детектор".

ФУНКЦИИ

- | | |
|---|--|
| Нормальный режим: | В нормальном режиме все сигнальные реле активированы. |
| Сигнал задымлённости: | Светодиод детектора загорается красным светом. |
| Сброс: | После сигнала тревоги нажмите кнопку сброса для возврата детектора в режим нормальной работы. |
| Сигнализация необходимости техобслуживания: | При обнаружении дыма или загрязнения детектора светодиод сначала загорается зелёным, а через некоторое время красным |

светом. Это оптическая индикация (предварительный сигнал тревоги или сигнал необходимости техобслуживания), которая означает, что детектор загрязнён и, если его не очистить, он будет подавать ложные сигналы тревоги.

Неисправность:

Если произошёл сбой в сети питания или если детектор снят со своего места, загорается жёлтый СИД, сигналы задымлённости, необходимости техобслуживания и ошибки системы деактивируются.

Слабый поток:

При слабом воздушном потоке в вентканале или если детектор установлен в неподходящем месте, или он загрязнён, загорается жёлтый СИД слабого потока (и реле деактивируется). Для тогда, чтобы убедиться, что сигнал задымлённости работает, направьте в вентканал дым (напр., с помощью дым-машины).

Габариты

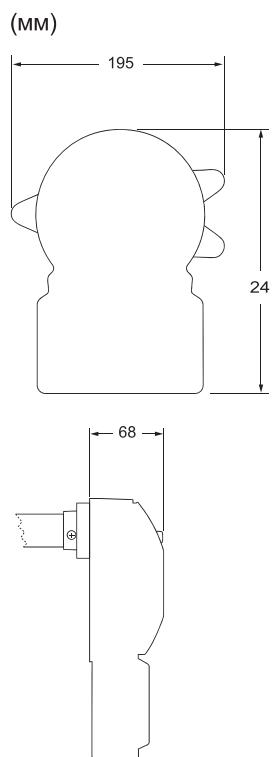
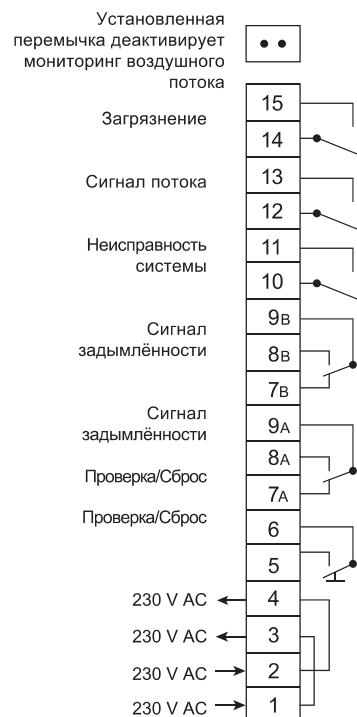


СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



Выходы реле показываются в отключенном режиме/режиме сигнала тревоги.